



REPUBLICA MOLDOVA

Agenția de Stat pentru
Proprietatea Intelectuală

BREVET DE INVENȚIE

Nr. 4834

eliberat în temeiul Legii nr. 50/2008 privind protecția invențiilor

Titlul: Transmisie planetară precesională

Titulari: BOSTAN Viorel, MD; BOSTAN Ion, MD; VACULENCO Maxim, MD

Data depozit: 2020.06.11

Descrierea invenției, revendicările și desenele constituie parte integrantă a prezentului brevet de invenție



Director general

CHIȘINĂU



MD 4834 C1 2023.06.30

REPUBLICA MOLDOVA



(19) Agenția de Stat
pentru Proprietatea Intelectuală

(11) 4834 (13) C1
(51) Int.Cl: F16H 1/20 (2006.01)
F16H 1/28 (2006.01)
F16H 1/32 (2006.01)
F16H 1/46 (2006.01)

(12) BREVET DE INVENTIE

(21) Nr. depozit: a 2020 0055
(22) Data depozit: 2020.06.11

(45) Data publicării hotărârii de
acordare a brevetului:
2022.11.30, BOPI nr. 11/2022

(41) Data publicării cererii:
2021.12.31, BOPI nr. 12/2021

(71) Solicitanți: BOSTAN Viorel, MD; BOSTAN Ion, MD; VACULENCO Maxim, MD

(72) Inventatori: BOSTAN Viorel, MD; BOSTAN Ion, MD; VACULENCO Maxim, MD

(73) Titulari: BOSTAN Viorel, MD; BOSTAN Ion, MD; VACULENCO Maxim, MD

(74) Mandatar autorizat: SOSNOVSCHI Victor

(54) Transmisie planetară precesională

(57) Rezumat:

1
Invenția se referă la construcția de mașini, și anume la transmisiile planetare precesionale.

Transmisia, conform invenției, conține o carcăsă (7), în care sunt amplasate două roți satelit (3 și 4) cu coroane dințate conice (18, 19 și 20, 21), unite printr-un arbore manivelă intermediar (9). Transmisia mai conține un arbore manivelă (1), roți dințate conice centrale fixe (5 și 6), montate în carcăsă (7), și mobile (8 și 10), una dintre roțile mobile (8) fiind montată pe arborele manivelă intermediar (9), iar alta (10) este montată pe un arbore condus (2). Transmisia conține cel puțin două roți satelit (3 și 4), unite consecutiv între ele cel puțin printr-un arbore manivelă intermediar (9). Coroanele conice (18, 19 și 20, 21) ale roților satelit (3, 4) și dinții roților fixe (5 și 6) și mobile (8 și 10) conjugă între ele multipar în contactele convex-concave ale dinților cu diferență minimă a curburilor profilurilor de flanc în punctele lor de contact. Roțile satelit (3 și 4) sunt unite între ele prin arborele manivelă intermediar (9), instalat consol pe rulmenți (11 și 12) în carcăsă (7). Arborele manivelă intermediar (9) este dotat în lateral cu un locaș (13), dezaxat sub un unghi de nutație θ față de axa comună a roților fixe (5

și 6). Roata satelit (3) prin intermediul unui rulment (14), montat pe capătul unui semiax (15), este cuplată cinematic la arborele manivelă (1), iar roata satelit (4) prin intermediul unui rulment (16), montat pe capătul unui semiax (17), este cuplată cinematic la locaș (13).

Revendicări: 1

Figuri: 1

