

*Полканов В.Н.
Кырлан А.
Полканова А.В.
Фуниеру Н.Г.*

К ВОПРОСУ ОБЕСПЕЧЕНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ ОПОЛЗНЕВОГО УЧАСТКА ПРИ РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ КИШИНЭУ-УНГЕНЬ

В статье приведены результаты исследований, проведенных на оползнеопасном участке автомобильной дороги Кишинэу–Унгень. Подробно изучены особенности геологического строения склона, физико-механические свойства пород. Проведены расчёты по оценке устойчивости склона, на основании которых даны рекомендации по обеспечению устойчивости земляного полотна.

Ключевые слова: *автомобильная дорога, реконструкция, оползни, устойчивость.*

В последние годы в Республике Молдова интенсивно ведётся строительство новых и реконструкция существующих автомобильных дорог. Примером могут служить участки Кишинэу-Хынчешть, Кишинэу-Леушень и др.

Однако отсутствие достаточного инженерно-геологического обоснования до начала строительства может привести к значительному удорожанию работ в связи с возможностью возникновения активных деформаций на отдельных участках автомобильной дороги.

Автомобильная дорога Кишинэу-Унгень проложена в сложных геоморфологических условиях территории Молдовы. Наиболее опасным участком уже долгие годы считается 80-й км у г. Корнешть. На этом участке автодороги активные оползневые деформации развиваются на давнеоползневом склоне с захватом коренных сарматских пород. Периодической активизации оползня способствует дополнительное увлажнение грунтов толщи склона поверхностными водами, подрезка его подошвы развивающимся оврагом.

В связи с планируемой реконструкцией дороги, авторы посчитали целесообразным высказать своё мнение о дополнительных задачах, на решение которых должны обратить внимание проектировщики и строители при принятии конструктивного решения.

Высказываемое суждение базируется на результатах проведённого исследования, целью которого явилось изучение особенностей геоморфологических условий и геологического строения района исследования, изучение прочностных свойств оползневых накоплений, оценка устойчивости оползневого склона, разработка необходимых рекомендаций по проектированию и строительству автомобильной дороги на участке "80-ый км".

Выводы и рекомендации

1. Материалы, полученные в процессе исследований на участке „80-й км автодороги Кишинэу-Унгень” свидетельствует о том, что верховье гыртопа, а также его борта поражены активными блоковыми оползнями, развивающимися в пределах давнеоползневого склона.

2. Оползневые деформации приурочены к толще среднего сармата, представленной глинами голубовато-серого цвета с присыпками и прослоями мелкозернистых песков.

3. Результаты расчетов устойчивости указывают на возможность максимальных подвижек в головной и языковой частях оползня, хотя деформации наблюдаются в пределах всего склона.

4. По результатам проведенного исследования были даны рекомендации для назначения комплекса противооползневых мероприятий и оптимальному варианту проложения трассы.

Начатые исследования предполагается продолжить путём организации и проведения мониторинга за состоянием склона, возможности развития оползневых деформаций в его верхней части.

Селивёрстова Е.О.

Родионова А.Д.

Осина Н.А.

АКТУАЛЬНОСТЬ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПАНСИОНАТОВ ДЛЯ ПОЖИЛЫХ ЛЮДЕЙ НА ТЕРРИТОРИИ РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

В данной статье рассматривается вопрос актуальности проектирования пансионатов для пожилых людей в Рязанской области.

Ключевые слова: пансионат для пожилых людей, статистика, Рязанская область.

Проектирование и строительство пансионата для пожилых людей подразумевает проживание (длительное пребывание) в учреждении с оказанием специализированных услуг. Зачастую люди, относящиеся к возрастной категории 65+, нуждаются в обеспечении достойного проживания со специализированным уходом или реабилитацией. Строительство пансионатов может улучшить жизнь пожилых людей, решая проблемы не только с точки зрения качества здоровья, но и качества проживания полноценной жизни в преклонном возрасте. Пансионат как объект может быть представлен зданием многофункционального комплекса и отдельными модулями для проживания.

В настоящее время вопрос по созданию пансионатов на территории Рязанского края начал рассматриваться в рамках социальных программ как процесс внедрения в жизнь остро востребованных узкоспециализированных объектов. Кроме того, по статистике процентное соотношение людей пенсионного возраста в регионе к количеству мест в реабилитационных